

Atrakcionų parkas Châtelard VS



Istorinis Le Châtelard VS lyninis keltuvas(1920) maksimalioje padėtyje ties susikirtimu (87%).

1975 metais Philippin šeima sustabdė **istorinio lyninio keltuvo** veiklą ir nuo to momento pradėta jį naudoti turistų atrakcijoms. Be kita ko ši atrakcija yra **stačiausias lyninis keltuvas pasaulyje su dviejų vagonėlių įrengimu** (max.87%). Šiame įrengime yra ir kitų išskirtinių techninių ypatybių: didelis aukščio skirtumas, linijos valdymas posūkyje, vertikalus kėlimas ir dengta tunelio galerija. Šiam keltuvui naudojami specialūs įrengimai, kurie traukia lynus su vagonėliu, o tam tikrame aukštyje prie jo prikabinamas balastas, išlyginantis svorio skirtumą. Šis įrengimas 1995 metais buvo visiškai atnaujintas. Vagonėliai yra originalūs ir išlaikyti nuo 1935 metų.

Chatelard atrakcionų parke **siaurukas – panoraminis traukinukas** (pagamintas 1975 m.), kuris dažniausiai naudojamas su akumuliatoriniu lokomotyvu, atsirado pamėgtoje tuometinio elektrinės – garinio traukinio trasoje, kuris buvo sumontuotas statant elektrinę 20-ųjų pabaigoje. Šis traukinukas vinguriuoja pro kalnų skardžius, vėsius tunelius, įspūdingus miškus, nuo kur atsiveria nuostabūs vaizdai į *Mont-Blanc* kalno viršūnę ir *Bouchi* tarpekį. Šios linijos dėka 1800 metrų virš jūros lygio aukštyje atsiveria nuostabi panorama į *Mont-Blanc* masyvą. Šioje trasoje, kur bėgiai vos 600 mm pločio (įprastai naudojamas laukų ir štolnės geležinkeliumi) su dviem sankryžomis gali kursuoti keli traukinukai.



Panoraminis Le Châtelard VS (1975) traukinukas

„*Vaporistes du Chatelard*“ susivienijimas rūpinasi garvežio įranga (žr. papildomi garvežiai).



Mini funikulierius Le Châtelard VS (1991)
Maksimalus polinkio kampas 73 %

Mini funikulierius (pastatytas 1991 m.) per kelias minutes įveikia 140 metrų aukščio skirtumą. Jo stotis įrengta siauruko-panoraminio traukinio galutinėje stotelėje, o nuo čia pasiekama paskutinė stotelė *Lac d'Emosson* - 30 metrų aukščio užtvankos sienos vainikas. Nuo *Lac d'Emosson* stotelės (1962 metrų virš jūros lygio) galite kuriam laikui palikti įrengimus ir pasigrožėti *Emosson* užtvanka bei pasivaikšioti kalnų takais.

Naujasis **Diaporama muziejus**, esantis *Les Montuires* stotelėje, buvo atidarytas 2005 metais. Juo galima pasivaikšioti net esant blogam orui. Vaikai gali pasižvalgyti didaktinėje parodoje apie akumuliatorinius lokomotyvus, jų gamybą ir pamatyti pokyčius nuo 50-ųjų metų. Parodoje eksponuojamas kalno modelis, kurio mastelis - 1 :1000 bei parkas su 3,5 km ilgio geležinkelio įrengimu, kuriuo įveikiamas 840 m aukščių skirtumas skaičiuojant nuo pirmos iki paskutinės stotelės. Traukinukų modelius galima išbandyti.